

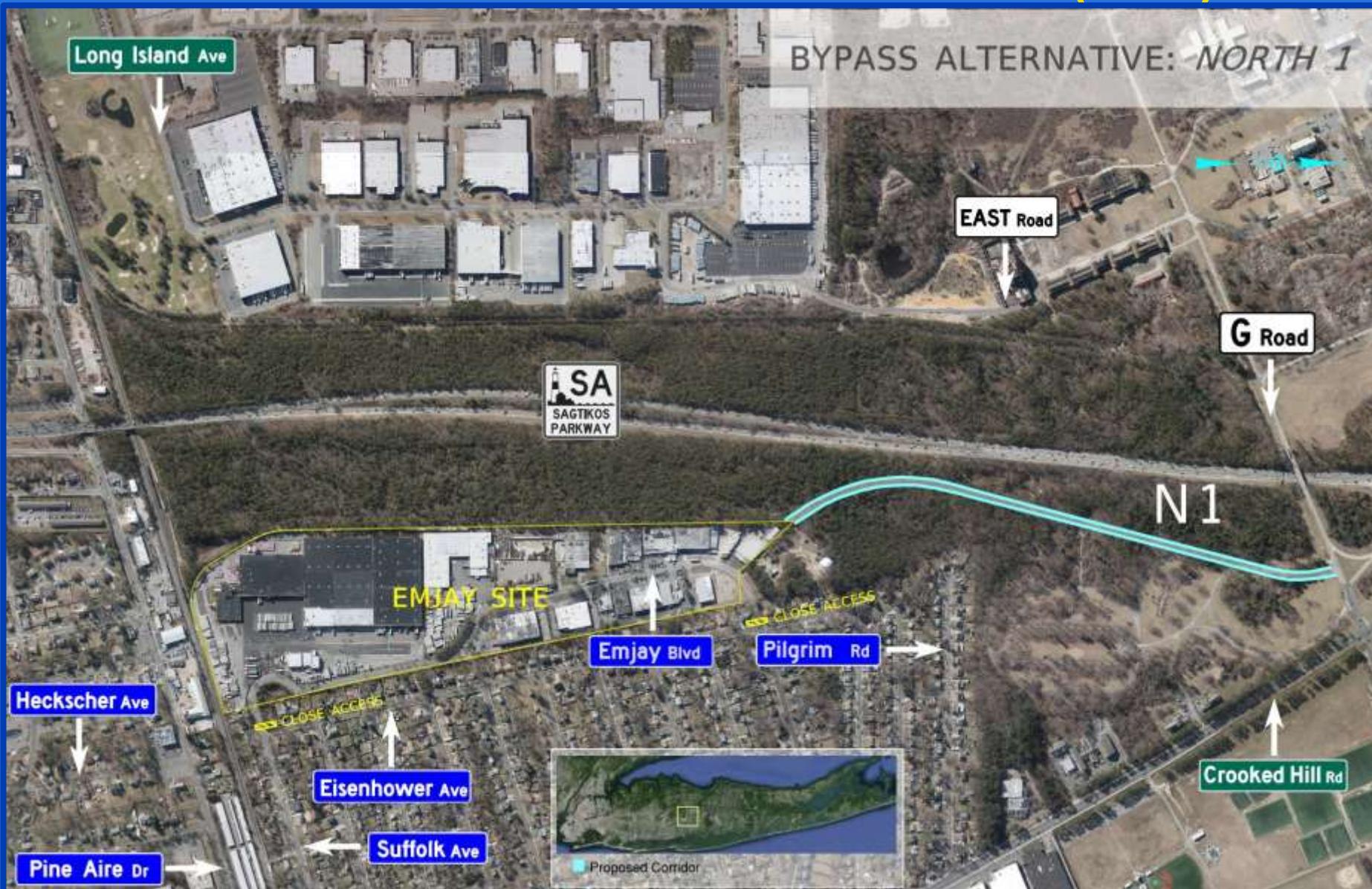
Alternative North 1 (N1) Schematic

Alternative North 1 (N1) would connect the Emjay Industrial Site to G Road by traversing north through the existing wooded area between the adjacent neighborhood / old remains of the former Pilgrim State Hospital and the Sagtikos Parkway.



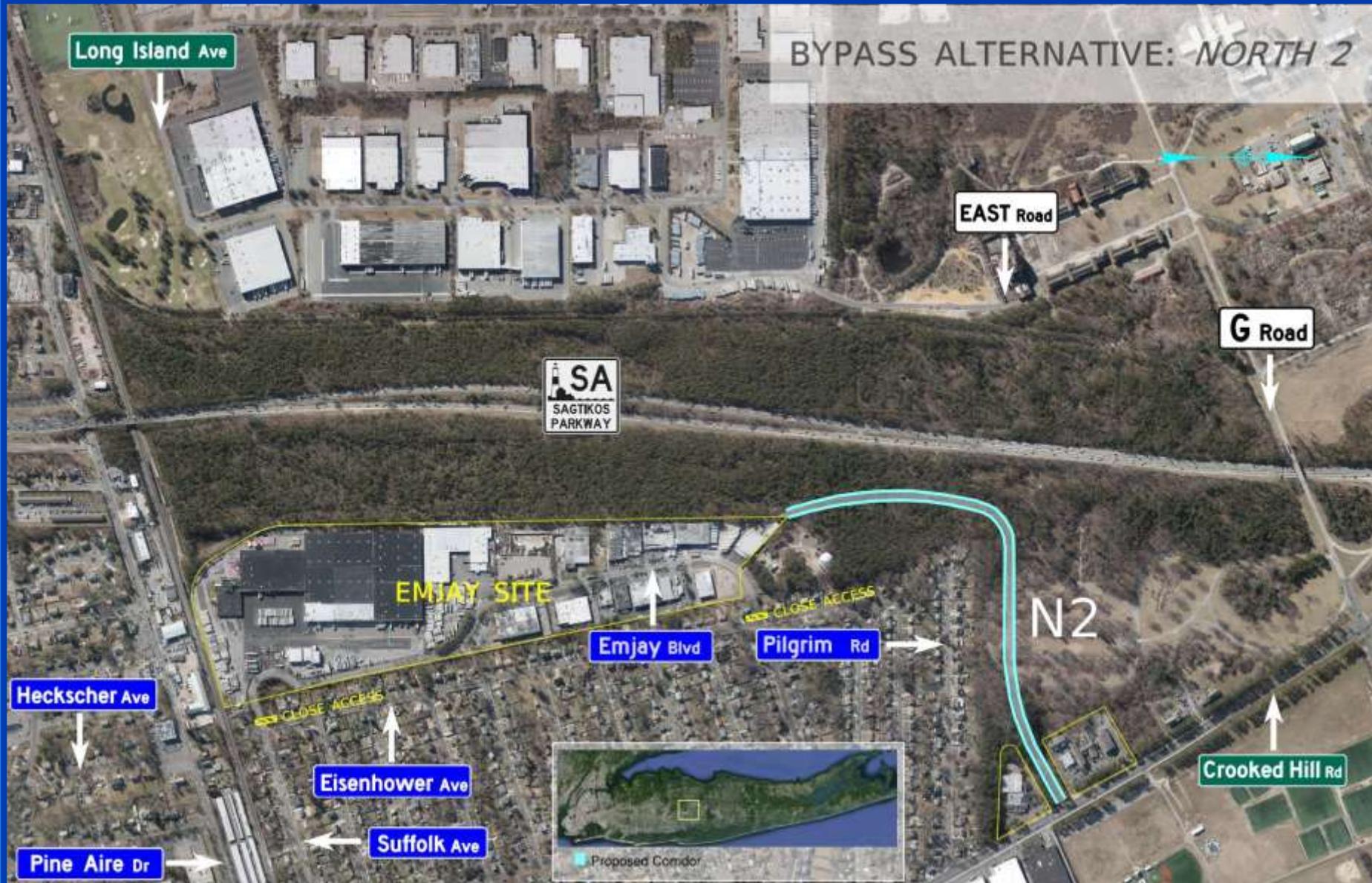
Esquema de la Alternativa Norte 1 (N1)

La Alternativa Norte 1 (N1) conectaría el Sitio Industrial de Emjay con G Road atravesando hacia el norte por el área boscosa existente entre el vecindario adyacente / antiguos restos del antiguo Hospital Estatal Pilgrim y Sagtikos Parkway.



Alternative North 2 (N2) Schematic

Alternative North 2 (N2) would connect the Emjay Industrial Site to Crooked Hill Rd (CR 13) by first traversing north and then east, parallel to Pilgrim Rd, ultimately connecting with Crooked Hill Rd between a vacant building and the Outreach Project building.



Esquema de la Alternativa Norte 2 (N2)

La Alternativa Norte 2 (N2) conectaría el Sitio Industrial de Emjay con Crooked Hill Rd (CR 13) primero atravesando hacia el norte y luego hacia el este, paralelo a Pilgrim Rd, conectando finalmente con Crooked Hill Rd entre un edificio desocupado y el edificio del Proyecto Outreach.



Alternative South 1 (S1) Schematic

Alternative South 1 (S1) would connect the Emjay Industrial Site to Pine Aire Drive by traversing south between the industrial site and the Sagtikos Parkway, ultimately connecting with Pine Aire Drive across from the Sagtikos Parkway Exit S3 ramps.

This alternative would require an at-grade railroad crossing with the LIRR mainline.



Esquema de la Alternativa Sur 1 (S1)

La Alternativa Sur 1 (S1) conectaría el Sitio Industrial de Emjay con Pine Aire Drive atravesando hacia el sur entre el sitio industrial y Sagtikos Parkway, conectando finalmente con Pine Aire Drive frente a las rampas de salida S3 de Sagtikos Parkway.

Esta alternativa requeriría un cruce ferroviario a nivel con la línea principal del LIRR.



Alternative South 2 (S2) Schematic

Alternative South 2 (S2) would connect the southern end of the Emjay Industrial Site with Pine Aire Drive across from Heckscher Avenue.

This alternative would require an at-grade railroad crossing with the LIRR mainline and the acquisition/removal of two (2) residential homes.



Esquema de la Alternativa Sur 2 (S2)

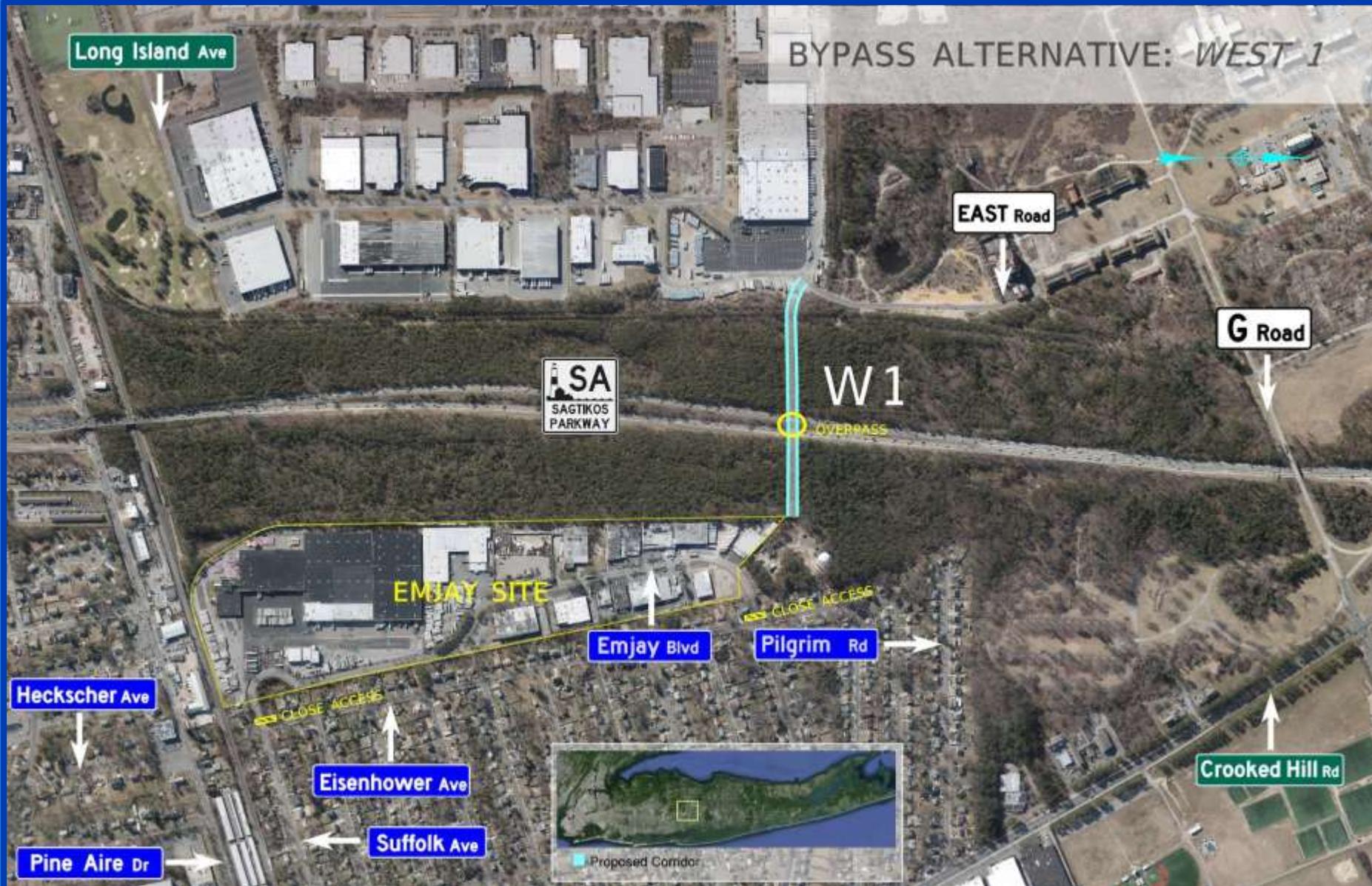
La Alternativa Sur 2 (S2) conectaría el extremo sur del Sitio Industrial de Emjay con Pine Aire Drive frente a Heckscher Avenue.

Esta alternativa requeriría un cruce ferroviario a nivel con la línea principal del LIRR y la adquisición/demolición de dos (2) viviendas residenciales.



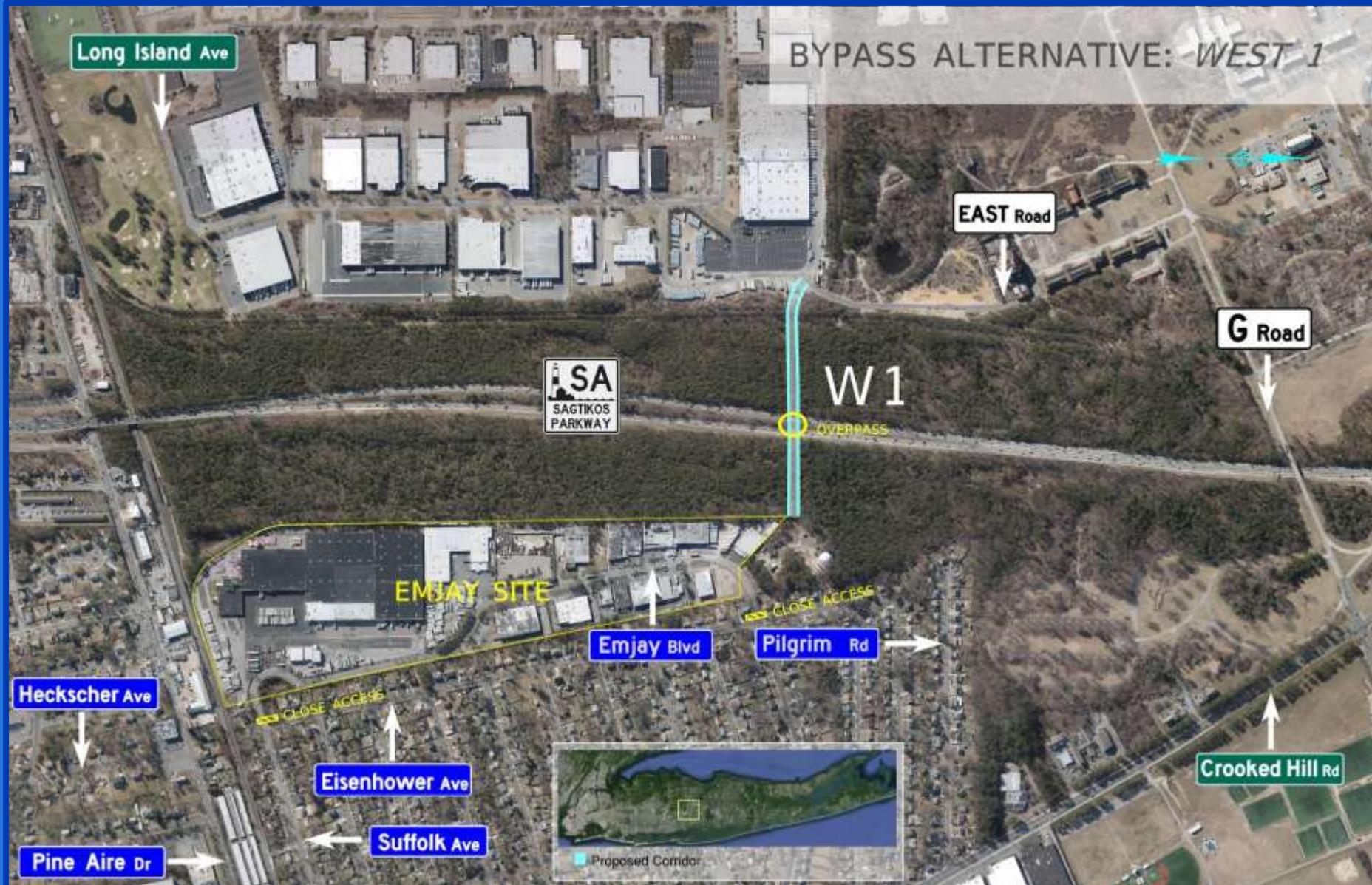
Alternative West 1 (W1) Schematic

Alternative West 1 (W1) would connect the Emjay Industrial Site to East Rd by traversing west and spanning over the Sagtikos Parkway via a new bridge.



Esquema de la Alternativa Oeste 1 (O1)

La Alternativa Oeste 1 (W1) conectaría el Sitio Industrial de Emjay con East Rd atravesando hacia el oeste y cruzando sobre Sagtikos Parkway mediante un nuevo puente.



Alternative West 2 (W2) Schematic

Alternative West 2 (W2) would connect the southern end of the Emjay Industrial Site with Long Island Ave by traversing west under the Sagtikos Parkway via a lengthened LIRR bridge and then north to ultimately connect with Long Island Ave in the vicinity of the existing Heartland Golf Park.

This alternative would also require two (2) new at-grade rail siding crossings.



Esquema de la Alternativa Oeste 2 (O2)

La Alternativa Oeste 2 (W2) conectaría el extremo sur del Sitio Industrial de Emjay con Long Island Ave, atravesando hacia el oeste bajo Sagtikos Parkway mediante un puente del LIRR alargado y luego hacia el norte para finalmente conectar con Long Island Ave en las cercanías del actual Heartland Golf Park.

Esta alternativa también requeriría dos (2) nuevos cruces ferroviarios a nivel.



Alternative West 2A (W2A) Schematic

Alternative West 2A (W2A) would connect the southern end of the Emjay Industrial Site with Long Island Ave by traversing west and spanning over the Sagtikos Parkway via a new bridge to connect with Long Island Ave in the vicinity of the existing Heartland Golf Park.

This alternative would also require two (2) new at-grade rail siding crossings.



Esquema de la Alternativa Oeste 2A (O2A)

La Alternativa Oeste 2A (W2A) conectaría el extremo sur del Sitio Industrial de Emjay con Long Island Ave, atravesando hacia el oeste y cruzando sobre Sagtikos Parkway mediante un nuevo puente para conectar con Long Island Ave en las cercanías del actual Heartland Golf Park.

Esta alternativa también requeriría dos (2) nuevos cruces ferroviarios a nivel.

